

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «СибМаш»

Наименование структурного подразделения, рабочего места 1	Наименование мероприятия 2	Цель мероприятия 3	Срок выполнения 4	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения 5	Отметка о выполнении 6
Автотранспортный цех					
4. Водитель автомобиля Камаз	Вибрация(общ): Для уменьшения степени воздействия общей вибрации рекомендуется вовремя производить плановый и профилактический ремонт транспортного средства	Снижение уровня вибрации			
5. Водитель ассенизационной машины	Установить необходимые льготы и компенсации	Назначение положенных льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда			
	Вибрация(общ): Для уменьшения степени воздействия общей вибрации рекомендуется вовремя производить плановый и профилактический ремонт транспортного средства	Снижение уровня вибрации			
Железнодорожный участок					
10. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	Тяжесть: При длительном нахождении в позе стоя, неудобной или фиксированной позе следует предусматривать время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы продолжительностью не менее 10 минут каждый (согласно МР 2.2.9.2128-06, п. 5.5).	Снижение тяжести трудового процесса			
11. Машинист железнодорожного дизель-электрического крана	Установить необходимые льготы и компенсации	Назначение положенных льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда			
	Шум: Для снижения времени воздействия шума рекомендуется установить дополнительные регламентированные перерывы (перерыв 10 минут до обеда и 10 минут после обеда) (Р 2.2.2006-05 от 1 ноября 2005г.)	Снижение времени воздействия шума			

13. Машинист тепловоза	Установить необходимые льготы и компенсации	Назначение положенных льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда			
	Тяжесть: При длительном нахождении в позе стоя, неудобной или фиксированной позе следует предусматривать время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы продолжительностью не менее 10 минут каждый (согласно МР 2.2.9.2128-06, п. 5.5).	Снижение тяжести трудового процесса			
14. Составитель поездов	Тяжесть: При длительном нахождении в позе стоя, неудобной или фиксированной позе следует предусматривать время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы продолжительностью не менее 10 минут каждый (согласно МР 2.2.9.2128-06, п. 5.5).	Снижение тяжести трудового процесса			
	Установить необходимые льготы и компенсации	Назначение положенных льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда			
16. Монтер пути	Тяжесть: При длительном нахождении в позе стоя, неудобной или фиксированной позе следует предусматривать время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы продолжительностью не менее 10 минут каждый (согласно МР 2.2.9.2128-06, п. 5.5).	Снижение тяжести трудового процесса			

Дата составления: 17.04.18

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

инженер

(должность)

(подпись)

Стародубцев Юрий Константинович

Ф.И.О.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

начальник железнодорожного участка

(должность)

(подпись)

Греченко Татьяна Ивановна

Ф.И.О.

(дата)

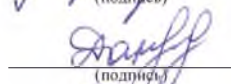
начальник автотранспортного цеха
(должность)


(подпись)

Борисов Сергей Анатольевич
(Ф.И.О.)

27.04.2018
(дата)

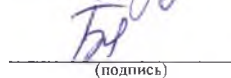
специалист по кадрам
(должность)


(подпись)

Данилова Ольга Леонидовна
(Ф.И.О.)

27.04.2018
(дата)

специалист по охране труда
(должность)

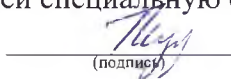

(подпись)

Барсукова Ольга Александровна
(Ф.И.О.)

27.04.2018
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

768
(№ в реестре)


(подпись)

Лубкова Татьяна Александровна
(Ф.И.О.)

17.04.18
(дата)